

ES



ES 200 | ES 250 | ES 350





«Lexus ES стал нетривиальной трансформацией смого продвинутого предстельского седана в истории Lexus. Я уверен, что владельцы оценят концептуально новый дизайн, роскошь, удовольствие от вождения и инновационные технологии».

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР LEXUS ES
ЯСУХИРО САКАКИБАРА

СОДЕРЖАНИЕ

Нельзя не гордиться. Lexus — мировой лидер в области проектирования и производства автомобилей премиум-класса с 1989 года. Новатор в сфере совершенствования трансмиссии и создания передовых систем безопасности. Мы завоевали больше доверия клиентов и удовлетворенность, чем любой другой автомобильный бренд класса «люкс». Но для нас создание автомобилей гораздо ценнее любых успехов и впечатляющих достижений, и знаменательные события и подвиги выпуска обновленного ES дают возможность поделиться нашей историей. От зоркого живущего дизайнер-экстерьер в сочетании с невероятно отзывчивым и точным рулевым управлением и вплоть до роскошного оснащения, включая климатический помощник Lexus Climate Concierge и аудиосистему Mark Levinson® Premium Surround с 17 динамиком, — мы предлагаем совершенно новое понимание удовольствия за рулем. Когда взглянуть назад впечатления от вождения, единственно важный вопрос: что Вы чувствуете? Просто сядьте за руль обновленного бизнес-седана ES и узнаете ответ. Мастерство исполнения Lexus вне конкуренции.

ИСПЫТАЙТЕ НЕВЕРОЯТНОЕ

04 16 ДИЗАЙН ТЕХНОЛОГИИ

Купеобразный силуэт подчеркивает провокационный характер автомобиля с утонченным внутренним и внешним обликом.

Невероятная технологичность обновленного ES делает вождение к каталогу никогда не дежным и комфортным.

08 ДИНАМИКА

Безупречная маневренность в сочетании с невероятно отзывчивыми двигателями обещает неизменно впечатляющие впечатления от вождения.

18 ВАШ ВЫБОР

Выбирая обновленный Lexus ES, Вы получаете яркий дизайн, передовые технологии и высочайший уровень исполнения от японских мастеров Toyota.

12 42 КАЧЕСТВО LEXUS ВЫ И LEXUS

Непревзойденное качество Lexus ES.

Ознакомьтесь с дополнительными преимуществами покупки обновленного Lexus ES.





ДЕРЗКАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ

КУПЕОБРАЗНЫЙ СИЛУЭТ ПОДЧЕРКИВАЕТ ПРОВОКАЦИОННЫЙ ХАРАКТЕР ОБНОВЛЕННОГО LEXUS ES С УТОНЧЕННЫМ ВНУТРЕННИМ И ВНЕШНИМ ОБЛИКОМ

Обновленный бизнес-седан Lexus ES приковывает взгляд своим дерзким и изысканным стилем с акцентом на смелый дизайн решетки радиатора и эффектные тройные светодиодные фары. Своей индивидуальностью ES во многом обязан плавной линии крыши, напоминающей купе, тесной и вместительной посадкой, обновленным обтекателям кузовов и эродинамические свойства автомобиля. Характерные колесные диски и новые цвета кузовов: серый хром металлик и платиновый металлик — идеально дополняют интеллектуальный спортивный характер обновленного ES, знаменующего выход Lexus за пределы традиционных представлений о бизнес-седане. Достаточно сесть за руль этого автомобиля, чтобы моментально обрести уверенность.

НА СТЫКЕ ТЕХНОЛОГИЙ И ИСКУССТВА

Вместительность, роскошь и практичность — неотъемлемые характеристики бизнес-седанов с логотипом Lexus на решетке радиатора. Изящные контуры и элегантные пропорции силуэта автомобиля воплощают удивительный симбиоз технологий и искусства. Каждый элемент обретен безупречный облик бизнес-автомобиля, способного приводить вас в восторг при каждой поездке. Своего максимума провокационность достигнет в версии ES F SPORT с новыми выразительными 19-дюймовыми колесными дисками, эксклюзивным дизайном переднего и заднего бамперов и угольно-черной решеткой радиатора, для создания которой потребовались месяцы напряженной работы с использованием сложных методов трехмерного моделирования. Хотя этот автомобиль по-прежнему своим современным стилем, F SPORT предназначен не для пассивного восхищения, а для открытых дорог.



01



02



03

01 Новые тройные светодиодные фары подчеркнуты дневными ходовыми огнями Lexus с мотивом "L"

02 Сенсорный экран экрана с диагональю 12,3 дюйма выдвинут вперед для лучшего обзора.

03 Обновленный Lexus ES с купеобразным силуэтом



НАСЛАЖДЕНИЕ МОМЕНТОМ

БЕЗУПРЕЧНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ В СОЧЕТАНИИ С НЕВЕРОЯТНО ОТЗЫВЧИВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ ОБЕЩАЮТ НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ



Бизнес-седан с зловещим силуэтом в стиле купе так и зовет сесть за руль. И Вы не будете разочарованы. Линейка ES с усовершенствованными бензиновыми двигателями пополнилась сверхэффективным силовым агрегатом объемом 2,0 л, обеспечивающим высокие технические характеристики при исключительной топливной экономичности. Но что по-настоящему впечатляет, так это ощущения от вождения: маневренность на крутых поворотах и плавный ход на трассе. Добиваясь ходовых характеристик, соответствующих предстательскому классу этого автомобиля, разработчики не остановились на достигнутом. Например, продуманное использование и расположение облегченных материалов в ряду с усовершенствованной задней подвеской обеспечивают оптимальную управляемость, устойчивость и комфорт при вождении.

ВСЕГДА ПОД КОНТРОЛЕМ



Настало время оценить удобство педаль. Их конструкция модернизирована так, чтобы связь между водителем и автомобилем при разгоне или торможении стала еще надежнее. С помощью системы выбора режимов движения можно установить предпочтительный стиль вождения, настройки которого тщательно подбирались высококвалифицированными командами инженеров и водителей — мастеров Т-куми. Обновленный ES уверенно проходит повороты и демонстрирует надежную курсовую устойчивость — удовольствие от вождения никогда не наносит ущерб контролю. На открытой дороге автомобиль и водитель будто сбросившие деловые костюмы, демонстрируя свое свободное и расслабленное подлинное «я», которое скрывается в богатом спектре эмоций от поездки за рулем ES: уверенность, радость, азарт.

Ультрэффективный бензиновый двигатель объемом 2,0 л или мощные силовые установки объемом 2,5 л и V6 объемом 3,5 л — Вы получите максимум удовольствия от вождения, что бы Вы ни выбрали.



ВНУТРЕННЯЯ КРАСОТА

ОЩУТИТЕ ВНУТРЕНнюю ГАРМОНИЮ В САЛОНЕ ОБНОВЛЕННОГО LEXUS ES



01

За рулем обновленного Lexus ES вы почувствуете особое чувство внутренней гармонии. Прежде всего привлечет внимание низкое и при этом эргономичное положение сиденья и рулевое колесо, которое обеспечивает приученный к спортивной машине. Такое сочетание обеспечивает надежную связь между водителем и автомобилем. Положение эргономичной приборной панели с проекционным дисплеем позволяет концентрироваться на дороге впереди. Ощущение движения возникает еще до того, как автомобиль трогается с места.

Интерьер поражает внимание качеством исполнения — отличительными чертами знаменитых мастеров Toyota, работающих в Lexus. Роскошь салона можно не только увидеть, но и почувствовать. Новая стильная отделка выполнена с использованием великолепных обивочных материалов. Дизайн дополнен изысканными вставками ручной работы. Приборная панель имеет классическую черную отделку. Качество деталей вместительного салона способствует созданию приятной расслабляющей обстановки, по уровню комфорта и спокойствия близкой к настоящей гостиной.

УРОВЕНЬ КОМФОРТА — ВОСХИТИТЕЛЬНЫЙ

С этим согласятся пассажиры. Для сидений второго ряда предусмотрено почти метровое пространство для ног, регулируемое положением и обогревом можно с помощью панели центрального подлокотника. Климатический помощник Lexus Climate Concierge создает оптимальный климат для пассажиров первого и второго ряда. А премиум-аудиосистема аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround с 17 динамиков, специально разработанная для ES, идеально дополняет удивительную тишину салона, достижение которой звукоинженеры Lexus и Mark Levinson затратили бесчисленные часы.

В салоне спортивного ES F SPORT ощущение сменяется предвкушением. Обитые специальной кожей Tahara сиденья в стиле купе LC и оригинальный интерьер ясно указывают на спортивное предначертание этого особого автомобиля, одновременно сохраняя присущий Lexus исключительный уровень роскоши.



03



- 01 Почувствуйте идеальную форму рулевого колеса с ручной обивкой
- 02 Сиденья обновленного Lexus ES впечатляют совершенством формы и идеальной точностью прострочки
- 03 Аудиосистема Mark Levinson® с 17 динамиков погружит Вас в атмосферу мощного, чистого и четкого звука



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

НЕВЕРОЯТНАЯ ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ ОБНОВЛЕННОГО LEXUS ES ДЕЛАЕТ ВОЖДЕНИЕ КАК НИКОГДА НАДЕЖНЫМ И КОМФОРТНЫМ

Каждый комплектация Lexus ES основан по последнему слову техники. Все технологии воплощают в себе дух Омотенши, некоторые из них используются впервые в истории Lexus. Омотенши — древняя японская философия гостеприимства. Она заключается в предвосхищении потребностей людей и лежит в основе всех инноваций Lexus. Яркий пример — усовершенствованная система кондиционирования воздуха с ионизатором папое™ X, которая генерирует заряженные микрочастицы, ухаживая за кожей и волосами.



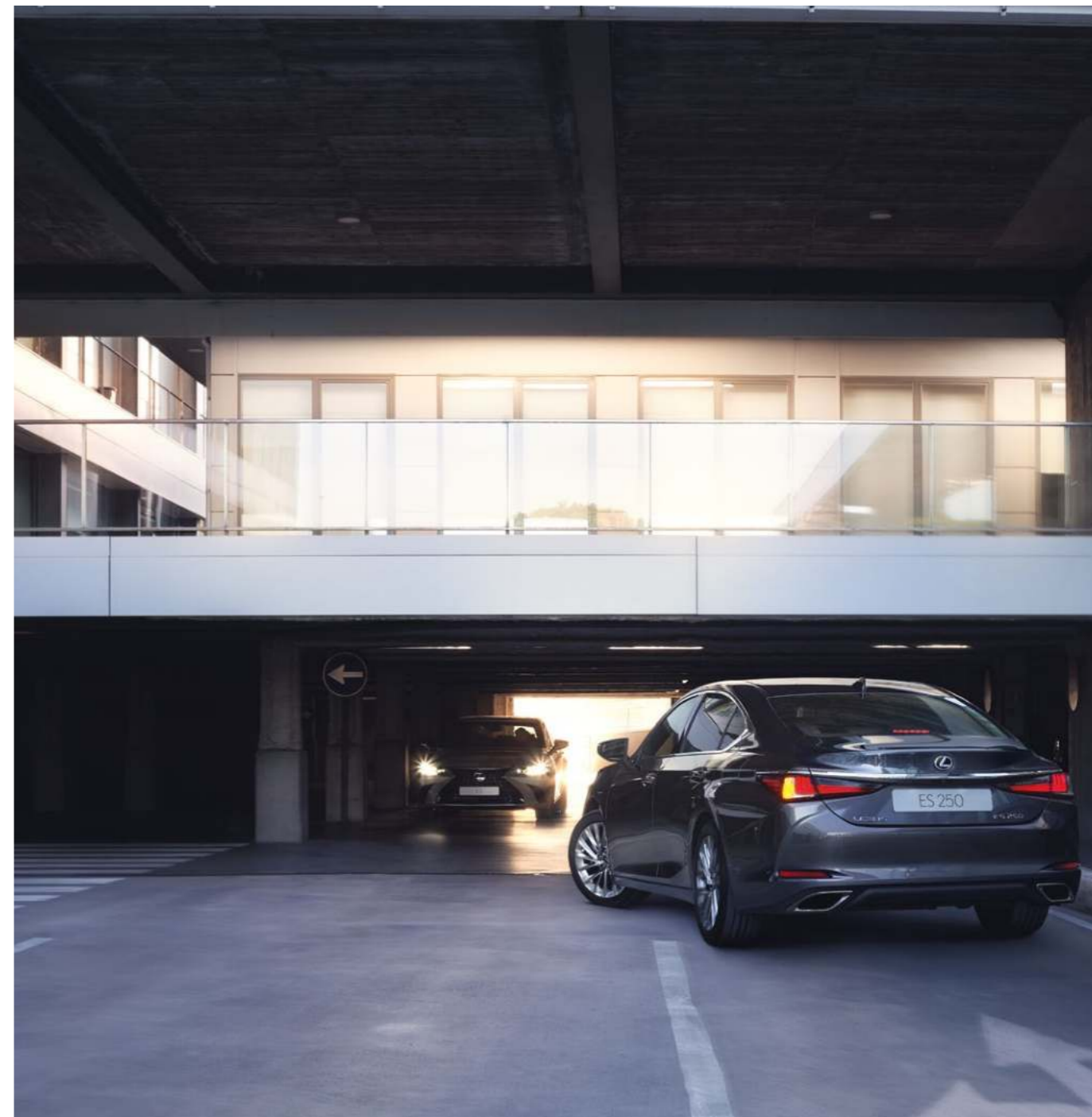
УЛУЧШЕННОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

На обновленном Lexus ES доступен дисплей длиной 12,3 дюйма с интуитивно понятной функцией сенсорного управления. Экран вынесен ближе к водителю, что делает его использование еще более удобным. А поддержка Apple CarPlay® и Android Auto® позволяет легко пользоваться приложениями смартфона через дисплей автомобиля.

В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

В систему активной безопасности Lexus Safety System+ (LSS+) для обновленного ES добавлены две новые полезные функции. Ассистент проезда перекрестков Intersection Turn Assist отслеживает при повороте встречные транспортные средства и переходящих дорогу пешеходов, а ассистент Emergency Steering Assist помогает в управлении автомобилем в тех случаях, когда автомобиль, велосипедист или пешеход находятся очень близко или в пределах полосы движения. Также ES впервые оснащен функцией автоматического замедления перед поворотом при использовании динамического круиз-контроля. Кроме того, система адаптивного управления дальним светом Bladescan® помогает водителям видеть других участников движения и дорожные знаки более отчетливо и на большем расстоянии, при этом не ослепляя водителей встречного транспорта.

01 Ассистент проезда перекрестков Intersection Turn Assist отслеживает при повороте встречные транспортные средства и переходящих дорогу пешеходов





ES 200 | ES 250 | ES 350

Насладитесь предвкушением удовольствия от выбора обновленного великолепного седана премиум-класса Lexus ES. Характерные черты дизайна Lexus — рельефный рисунок решетки радиатора и купеобразная линия крыши. Вы получите удовольствие от вождения Lexus ES независимо от выбранной версии: ES 200, ES 250 или ES 350.

Салон Lexus ES получил еще более утонченное и изысканное оформление. Большой многофункциональный дисплей 12,3 дюйма позволяет с легкостью получать необходимые данные и обеспечивает удобное управление голосом. Великолепная кожаная прострочка и искусно выполненные мастерами Такуми детали отделки создают в салоне атмосферу современной элегантности и подчеркивают чистоту линий.

Также доступно оснащение автомобиля новейшим комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+. Этот комплекс включает две новые полезные функции: систему помощи при повороте на перекрестках Intersection Turn Assist и систему помощи рулевого управления в аварийной ситуации Emergency Steering Assist. А также систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения, систему оповещения о пересечении дорожной разметки, круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции, систему распознавания дорожных знаков, систему автоматического затемнения зоны «ослепления» встречного автомобиля и систему контроля и информирования об усталости водителя.

Получите новый опыт от владения обновленным Lexus ES с функциями Lexus Connected Services*. Оставайтесь на связи, держите ситуацию под контролем и положитесь на свой Lexus в любых ситуациях.



01. МОДЕЛИ

Модельный ряд представлен автомобилями Lexus ES 200, ES 250 и ES 350, оснащенным мощным двигателем V6.

Стр. 20–21



02. ОСОБЕННОСТИ

Оцените широчайший диапазон оборудования, предлагаемого для нового седана премиум-класса Lexus ES.

Стр. 22–25



03. ТЕХНОЛОГИИ

Узнайте больше о таких инновационных технологиях Lexus ES, как комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+.

Стр. 26–31



04. F SPORT

Откройте для себя самые динамичные Lexus ES 250 и 350 в комплектации F SPORT.

Стр. 32–33



05. ЦВЕТА

Выберите свой любимый цвет кузова и оформление салона в исполнении мастеров Такуми — и каждый раз за рулем нового Lexus ES Вы будете чувствовать себя как дома.

Стр. 34–37



06. АКСЕССУАРЫ

Дополните Ваш Lexus ES практичными и элегантными аксессуарами в соответствии с Вашими персональными предпочтениями.

Стр. 38–39



07. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ознакомьтесь с основными техническими характеристиками моделей Lexus ES 200, ES 250 и ES 350.

Стр. 40–41

* Lexus Connected Services

ES

Шести бизнес-седан ES, основанного усовершенствованными бензиновыми двигателями, предлагает усиление динамичности дизайна кузов и невероятно точное рулевое управление. Отделка крыше вместительного и тихого салона отличается редким для автомобилей такого типа мастерством исполнения. Что особенно важно для водителя и пассажиров, ES оборудован системой Lexus Safety System+, задающей новые стандарты безопасности.



01. БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 2,0 Л

Невероятно надежный усовершенствованный бензиновый 4-цилиндровый двигатель ES 200 объемом 2,0 л и мощностью 150 л. с. по стандарту DIN оснащен системой управления клапанами Valvematic и системой Start / Stop. Технология ускоренного сгорания с превосходными термическими КПД и мощностью способствует сокращению выбросов без ущерба для ходовых качеств. Дополняет выдвигающиеся динамические характеристики обновленного ES силовая установка, работающая в паре с бесступенчатой автоматической трансмиссией Direct Shift-CVT. Улучшенная шумоизоляция и компоненты с низким коэффициентом трения обеспечивают уютное змеренное движение и комфорт даже на высокой скорости.

02. БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 2,5 Л

Модель ES 250 оснащена высокоэффективным 4-цилиндровым бензиновым двигателем объемом 2,5 л и мощностью 200 л. с. по стандарту DIN в сочетании с восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Direct Shift. Двигатель отличается облегченной алюминиевой конструкцией, цилиндром с длинным ходом поршня, впускными седлами клапана с лазерной шлифовкой и улучшенным интеллектуальным изменением фаз газораспределения (VVT-i). В конструкции использованы системы впрыска топлива

D-4S с термическим КПД мирового класса, сочетающая в себе преимуществ непосредственного впрыска топлива в камеру сгорания под высоким давлением и впрыскивание во впускной тракт под низким давлением. В целях повышения топливной экономичности двигатель может переключаться между циклами Отто и Аткинсона. Добиваясь высокой надежности и качества, ожидаемых от трансмиссии Lexus, наши инженеры на прототипных модели многократно преодолели высокогорный маршрут при максимальной скорости вращения коленчатого вала двигателя, затем резко охладили силовую агрегат до -30 °C, чтобы проверить его структурную прочность.

03. БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6 ОБЪЕМОМ 3,5 Л

Модель ES 350 оснащена бензиновым двигателем V6 объемом 3,5 л, который позволяет разогнаться до головокружительной скорости под волнующий компрессорный мотор. Этот двигатель, развивающий мощность в 250 л. с. по стандарту DIN, работает поршневно и имеет систему впрыска топлива D4-S, также восьмиступенчатую автоматическую трансмиссию Direct Shift. Систем оптимизации звука двигателя ES 350 F SPORT расширяет диапазон звучания мотора при высокой скорости движения.



01. ЗАДНИЙ БАМПЕР / ДВОЙНАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА

Задний бампер и двойные выхлопные трубы, покрытые слоем хрома, подчеркивают решительный образ ES 350 и ES 350 F SPORT.

02. ДВОЙНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Новые энергосберегающие фары обеспечивают превосходную видимость, используя один и тот же источник для дальнего и ближнего света. Они дополняют фирменные L-образные дневные ходовые огни Lexus.

03. ТРОЙНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Три мини-турбо-светодиодные линзы с притягательным новым дизайном отлично распределяют световой поток. Фары оснащены последовательными индикаторами поворота, создающими динамический поток света при изменении направления движения, и всепогодными лампами, которые обеспечивают хорошую видимость в условиях тумана.

04. 17-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Представлены в двухцветном оформлении, сочетающем механическую обработку и покрытие цвета светло-серый металлик. Спицы получили сглаженный по краям рельеф для улучшения эродинамических характеристик.

05. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Обновленное двухцветное оформление, сочетающее механическую обработку и покрытие цвета темно-серый металлик, придает диску роскошный спортивный облик.

06. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Колесные диски с шумопоглощающими шинными получили глянцевое хромированное покрытие. Крупный размер дисков подчеркивают пять динамичных спиц со множеством осей.



06

07. ФУНКЦИЯ ОСВЕЩЕНИЯ ПОВОРОТОВ

Светодиодные фары дополнительно освещают пространство вокруг автомобиля при выполнении поворотов.

08. ВСЕПОГОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

В сочетании с системой адаптивного управления дальним светом AHS с технологией BladeScan всепогодные лампы сводят к минимуму ослепление водителей встречного транспорта в условиях тумана во время ночных поездок.

09. КУПЕОБРАЗНЫЙ СИЛУЭТ

В отличие от моделей прошлых поколений дизайн обновленного ES характеризуется плавной линией крыши, которая подчеркивает низкую посадку, обтекаемость кузовов и эродинамические свойства автомобиля.

10. ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Стекло люка с электроприводом и разными положениями открытия и перемещения добавляет к лону ES освещенности, также усиливает ощущение пространства и свободы.

11. ПАНОРАМНАЯ КРЫША

Панорамная крыша позволяет, неходясь в салоне ES, беспрепятственно купаться в солнечных лучах. Она оснащена открывающейся стеклянной секцией в передней части салона для доступа свежего воздуха.

12. КРЫШКА БАГАЖНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ И УПРАВЛЕНИЕМ ЖЕСТАМИ

Для удобства загрузки и разгрузки багажник ES оснащен крышкой с электроприводом и функцией бесконтактного открытия. Чтобы закрыть или открыть ее, достаточно иметь при себе смартфон и просто провести ногой возле датчика, расположенного под задним бампером.



12



01/02/03/04

01. ОПТИМИЗИРОВАННОЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

На обновленном Lexus ES доступен дисплей диаметром 12,3 дюйма с интуитивно понятной функцией сенсорного управления. Экран вынесен ближе к водителю, что делает его использование еще более удобным.

02. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

Климат-контроль S-FLOW интеллектуально управляет климатом в салоне, учитывая состояние окружающей среды, и обеспечивает высокий уровень комфорта и топливной экономичности. Система способна определить количество человек в салоне и учитывать эти данные при управлении настройками климатической системы. На обновленном ES специальный датчик контролирует влажность и температуру воздуха в салоне и температуру лобового стекла, предотвращая его запотевание. Система кондиционирования воздуха Climate Concierge с ионизатором Nanoe™ X генерирует заряженные микропестициды, устраняющие запахи и увлажняя кожу и волосы пассажиров.

03. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Трехспицевое рулевое колесо, отделанное натуральной кожей и вставками из натурального дерева, уютно и мягко ложится в руки. Встроенные переключатели позволяют контролировать работу аудиосистемы, телефона, системы распознавания речи, многофункционального дисплея, динамического круиз-контроля и системы удержания в полосе движения. А прохладным утром приятно воспользоваться функцией обогрева рулевого колеса.

04. СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

В обновленном ES есть функция подогрева сиденья водителя и переднего пассажира. В жаркие дни комфорт пассажиров также обеспечивается благодаря равномерному распределению потоков прохладного воздуха из системы кондиционирования в систему вентиляции сидений. В комплектации Luxury имеется дополнительно функция подогрева задних сидений.

05. КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ

Гладкие сиденья ES с обивкой из кожи или с комбинированной обивкой из натуральной кожи — отличный пример высшего уровня работы мастеров Toyota. Используется качественная кожа, прострочка выполнена с идеальной точностью.

06. РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

Эргономично расположенное сиденье повторяет контуры тела водителя и снимает усталость. У кресла водителя 14 возможных конфигураций настроек, что позволяет выбрать комфортное положение в соответствии с индивидуальными предпочтениями (для пассажиров первого ряда доступны 12 конфигураций).

07. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПассаЖИРОВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

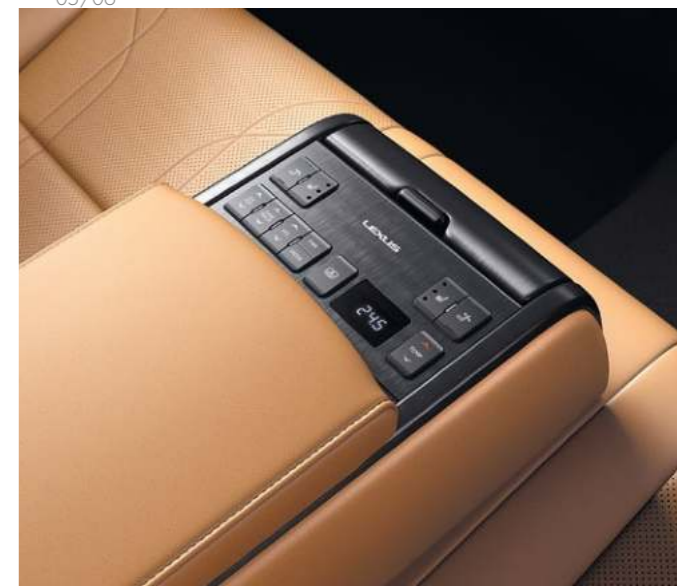
С помощью панели управления пассажиры задних сидений могут регулировать работу кондиционера, аудиосистемы, обогрева и угла наклона задних сидений, также солнцезащитные шторки.

08. ЗАДНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

В жару приятную тень создают задние солнцезащитные шторки с электроприводом, которые пассажиры задних сидений могут опустить на заднем, переднем и задних боковых окнах.



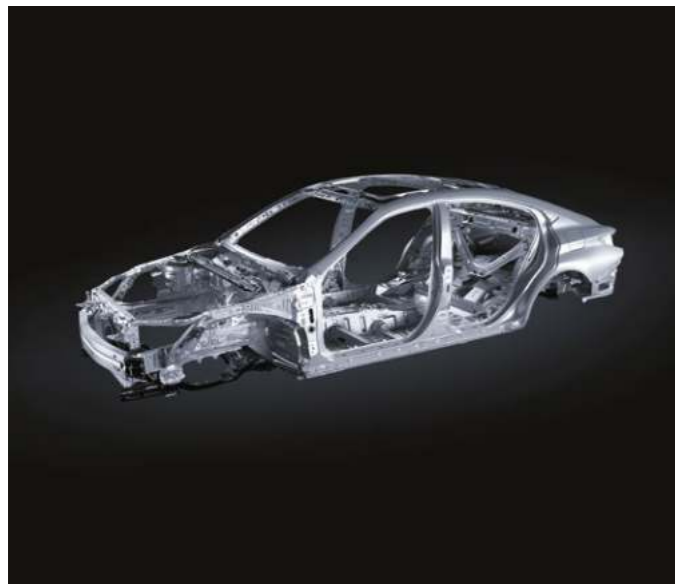
05/06



07



08



01

01. ПОВЫШЕННАЯ ЖЕСТКОСТЬ / ОБЛЕГЧЕННЫЙ КУЗОВ / ПОДВЕСКА

Повышенная жесткость кузовов ES обеспечивает исключительную плавность движения и устойчивость автомобиля. При сборке кузовов применялись легкая сталь и структурные клеи. В сочетании с широким использованием облегченных материалов это помогло уменьшить вес автомобиля и снизить расход топлива. Кроме того, повышенная жесткость кузовов достигается за счет рамы стоек подвески в моторном отсеке и модернизированной рамы с днищем подвески.

02. АЭРОДИНАМИКА

Благодаря практически плоскому днищу, которое не только повышает топливную экономичность, но и снижает шум и вибрацию, ES обладает исключительными аэродинамическими свойствами. Чтобы создать тишину в салоне, мы модернизировали уплотнители дверей, улучшили аэродинамику днища и верхней части днища кузовов, использовали улучшенные герметики и более эффективные выхлопные трубы. Новая решетка радиатора с оптимизированной конструкцией направляет воздух для уменьшения вызванного ветром шума.

03. ВЫБОР РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

Селектор выбора режимов движения размещен рядом с козырьком приборной панели, чтобы Вы не отвлеклись от дороги и не меняли положение тел при вождении. Стандартно предусмотрены режимы Eco, Normal и Sport, за исключением модели ES F SPORT, где доступны режимы Eco, Normal, Custom, Sport S и Sport S+.

04. ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

В отличие от традиционной конструкции электрический усилитель рулевого управления оснащен новой зубчатой рейкой рулевого механизма для улучшения отзывчивости рулевого управления и ощущения единения с автомобилем.

05. МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Модернизированная педаль тормоза ES отчетливее ощущается при нажатии или отпускании и способствует более эффективному управлению автомобилем.

06. СИСТЕМА АКТИВНОГО ПОДАВЛЕНИЯ ШУМА ДВИГАТЕЛЯ ACTIVE SOUND CONTROL

Модель ES 350 F SPORT оснащена системой активного подавления шума двигателя, которая нейтрализует неприятные звуковые частоты противофазным звуком из аудиоколонок и обеспечивает тишину в салоне. А система оптимизации звука двигателя (ESE) еще больше релаксирует диапазон звучания мотора V6, корректируя его тональность с учетом выбранного режима движения.



02



03



04

01. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ФУНКЦИЕЙ ТОРМОЖЕНИЯ

Ассистент выезда с парковки задним ходом включается, когда автомобиль начинает движение задним ходом. Он обнаруживает препятствия в непосредственной близости, такие как автомобили и пешеходов, которые приближаются сзади. При необходимости система предупредит Вас звуковым сигналом, визуальным индикатором на центральном дисплее, а также включением индикаторов соответствующим рулевым зеркалом заднего вида. Если необходимо, он может задействовать систему ограничения тяги и систему управления торможением, чтобы предотвратить столкновение.

02. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН

Встроенные в задний бампер датчики обнаруживают транспортные средства, которые движутся в соседних полосах и не попадают в зону обзора рулевых зеркал. Если водитель не мерещется сменить полосу движения, система обнаруживает в слепой зоне движущееся транспортное средство, оно мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем рулевом зеркале заднего вида.

03. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Датчики от датчиков давления во всех шинах передвигаются на мультимедийный дисплей. Если в одной из шин уровень давления резко снижается, водитель получает соответствующее предупреждение. Система минимизирует риски в случае прокола шин и продлевает срок их службы, а также способствует уменьшению расхода топлива.

04. СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ BLADESCAN®

Lexus стала первой в мире системой адаптивного управления дальним светом BladeScan® (AHS), для создания которой потребовалось 13 лет исследований и разработки и которая обеспечивает водителю более широкий обзор по сравнению с обычными светодиодными фарами. Принцип действия системы основан на том, что свет от 12 LED-элементов направляется в зеркало в форме лезвия, вращающееся со скоростью 6000 оборотов в минуту, затем проходит через линзу, создавая световой поток фары. Тщательное тестирование показало, что система BladeScan® AHS позволяет видеть пешеходов и дорожные знаки на большем расстоянии (56 м против 32 м для обычных систем), при этом не ослепляя водителей встречного транспорта.

05. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ / СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА

Монитор системы помощи при парковке* облегчит Вам выезд с парковочных мест задним ходом. На центральном дисплее будет выведено изображение пространства по курсу движения автомобиля и линии, обозначающие направление движения. Система кругового обзора обеспечивает практически полный обзор пространства вокруг автомобиля, тем самым упрощая маневрирование в условиях ограниченного пространства. Также система создает трехмерное виртуальное изображение Вшего ES и дает подсказки при маневрировании в сложных условиях городского ландшафта.

* Данные о людях и препятствиях, отображенные на дисплее, отличаются от реальных расстояний и позиций. Не полагайтесь только на информацию монитора и в целях обеспечения безопасности лично осмотрите пространство вокруг автомобиля при движении.



01



02



03



04



05



01. ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обновленный ES оснащен десятью подушками безопасности для максимальной защиты водителя и пассажиров — это еще более высокий уровень безопасности. В комплект входят передние подушки водителя и пассажира, подушки для коленей, а также боковые подушки сидений первого и второго ряд. Боковые защитные шторки прятаясь по всей длине окон.

02. СИСТЕМА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+ — 5 ЗВЕЗД В РЕЙТИНГЕ NCAP

Модель ES после своей премьеры удостоилась титула «Самый безопасный семейный крупнобританский автомобиль» от Euro NCAP. Передовые технологии, такие как система активной безопасности Lexus Safety System+, включающая в себя инновационную систему предупреждения столкновений, которая теперь способна различать пешеходов в ночное время и велосипедистов в светлое время суток, помогли ES получить максимальные пять звезд в рейтинге Euro NCAP.

03. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ С ФУНКЦИЕЙ ВИЗУАЛЬНОГО, ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ, АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ И РАСПОЗНАВАНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Обновленная версия системы предупреждения столкновений способна различать не только встречные транспортные средства и пешеходов в дневное время, но также пешеходов — ночью и велосипедистов — в светлое время суток. Для этого мы повысили чувствительность к мерам и расширили динамический диапазон, чтобы уменьшить количество происшествий в темное время суток, когда трудно заметить пешехода из-за светового встречного транспортного средства. Кроме того, мы увеличили угол обзора радиолокационного обнаружения, позволив различать велосипедистов в светлое время суток. Если возможность столкновения оценится как высокая, включается системное автоматическое торможение, чтобы избежать аварии или уменьшить ущерб от нее.

04. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ВПЕРЕДИДУЩЕГО АВТОМОБИЛЯ

Система использует радиальный датчик миллиметровых волн и камеру для определения транспортных средств впереди и поддержания соответствующей дистанции. Если транспортное средство впереди остановится, система также остановит ES. Когда транспортное средство впереди тронется с места, ES продолжит движение. Эта система облегчит работу водителя, когда приходится часто трогаться и останавливаться.

* Примечание: при определенных дорожных и погодных условиях, состоянии автомобиля/пешехода/велосипедиста, а также действиях водителя систем предотвращения столкновений может работать некорректно. Использование комплексной системы активной безопасности Lexus Safety System+ в качестве полной замены ходящего за рулем водителя запрещено. Перед эксплуатацией системы внимательно изучите руководство и не забывайте о том, что ответственность за безопасность всегда возлагается на водителя.



05. СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ И ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ

Система распознавания дорожных знаков (RSA) обновленного ES идентифицирует дорожные знаки и выводит соответствующую информацию на многофункциональный дисплей. Настройки скорости транспортного средства, привязанные к системе динамического радиального круиз-контроля (DRCC), можно быстро изменить в соответствии с ограничением скорости, определенным системой RSA. Для этого достаточно нажать кнопку.

06. АССИСТЕНТ УДЕРЖАНИЯ В ПОЛОСЕ

Система помогает водителю удерживать автомобиль по центру своей полосы движения. Новая версия системы также способна помочь водителю с поворотом, причем она эффективнее поворотом с меньшим радиусом, чем ее предыдущая версия. Если система определяет, что автомобиль может выехать за пределы разметки, она примет предупредительные меры, помогая вернуть автомобиль в центр полосы.

07. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОВОРОТЕ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ INTERSECTION TURN ASSIST

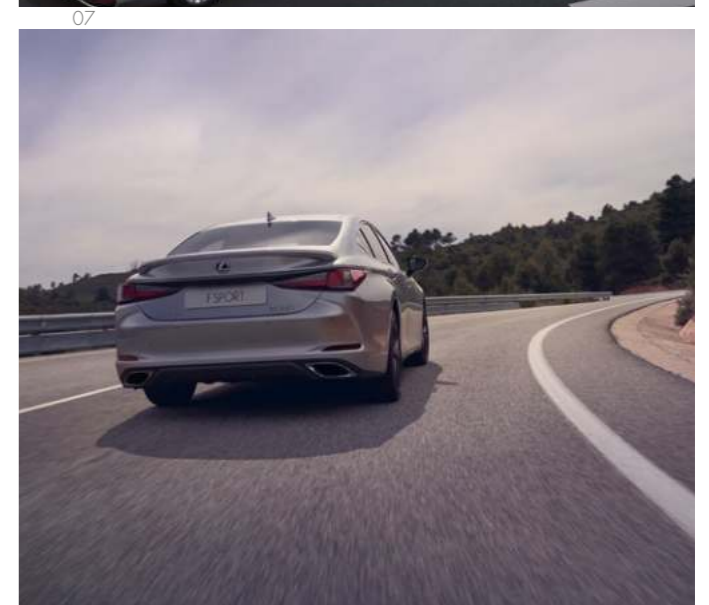
Впервые на модели ES система Lexus Safety System+ теперь использует функцию помощи при повороте на перекрестке, которая распознает встречные транспортные средства при повороте налево и переходящих дорогу пешеходов при повороте в обе стороны.

08. СИСТЕМА ПОМОЩИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ EMERGENCY STEERING ASSIST

Когда автомобиль, велосипедист или пешеход находятся очень близко или в пределах полосы движения, система помощи рулевого управления, установленная на обновленном ES, поможет водителю действовать правильно, повысит эффективность руления автомобилем и предотвратит случайный выезд с полосы.

09. ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАМЕДЛЕНИЯ ПЕРЕД ПОВОРОТОМ

При использовании динамического круиз-контроля система снижения скорости в повороте, впервые установленная на модели ES, автоматически замедлит автомобиль, если она определяет, что скорость движения чрезмерно высока для прохождения поворота.





01. АУДИОСИСТЕМА PIONEER® С 10 ДИНАМИКАМИ

ES оснащен аудиосистемой Pioneer® с 10 динамиками, которая создает оригинальное живое звучание. Инновационная технология цифровой обработки звука позволяет воспроизводить аудиозаписи качества CD в формате MP3. Динамики на панели управления, установленные под самым удобным углом, создают живой объемный звук. В сочетании с отражением звуковых волн от окон автомобиля это обеспечивает прекрасную слышимость для всех пассажиров.

02. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® PUREPLAY С 17 ДИНАМИКАМИ

Инновационная система Mark Levinson® PurePlay призвана погрузить водителя и пассажиров в атмосферу мощного, чистого и четкого звука. В PurePlay используется множество технологических решений, гарантирующих отличное качество воспроизведения: настройка четкости, дизайн и расположение динамиков на высочайшем уровне, непревзойденный тюнинг и технология восстановления сжатых данных. Все семь динамиков Unity™ в салоне расположены на уровне плеча — так улучшается акустика и создается эффект синергии. В передние дверцы встроены два сабвуфера овальной формы, а самый большой из существующих на сегодня сабвуферов диаметром 265 мм располагается в задней части салона.

03. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ С ОРИГИНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДСВЕТКИ

Модель ES оснащена приборной панелью с системой четкой и ясной подсветки и центральным тонкопленочным ЖК-экраном диагональю 7 дюймов.

04. ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Параметры работы автомобиля проецируются непосредственно на ветровое стекло. На проекционном дисплее (260 x 97,5 мм) отображаются различные данные, например подсказки навигационной системы, настройки аудиосистемы или статус систем безопасности, благодаря чему водитель может не отвлекаться от дороги.

05. СИСТЕМА ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ «ЭРА-ГЛОНАСС»

Для Вашей безопасности предусмотрена возможность вызова оперативных служб как вручную, так и в автоматическом режиме. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Они получают точные данные об автомобиле и его местоположении. Также водитель может в любой момент вызвать службы экстренной помощи, нажав на соответствующую кнопку.



01. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА LEXUS PREMIUM

Последние версии карт с живой трехмерной графикой и множеством функций, таких как поиск избранных объектов, могут обновляться беспроводным способом. Для дополнительного удобства система снабжена электронным руководством по эксплуатации.

02. APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO

Платформы интеграции смартфонов Apple CarPlay и Android Auto открывают водителю удобный доступ к функциям своего смартфона на экране мультимедийной системы автомобиля. Крупные значки на экране, упрощенный интерфейс и удобные в использовании голосовые команды позволяют существенно снизить отвлечение внимания, водитель может сохранять концентрацию на движении и дорожной обстановке.

04. СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Управлять дисплеем 12,3 дюйма седана ES можно не только напрямую нажатием на дисплей, но и с помощью сенсорной панели, вмонтированной в центральную консоль, а также посредством голосовых команд. Сенсорная панель сделана таким образом, чтобы управление было интуитивно простым и похожим на использование смартфона — система распознает пролистывание, масштабирование и нажатия.

05. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СМАРТФОНА

Вы можете заряжать совместимые смартфоны через беспроводное индукционное зарядное устройство, удобно расположенное на центральной консоли ES.





01

01. 19-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Эксклюзивные 19-дюймовые легкосплавные колесные диски с 5 двойными спицами, напоминающие своим обликом диски роскошного купе LC и флагманского седана LS, имеют обновленное черное глянцевое покрытие, которое идеально сочетается с отделкой передней решетки радиатора, подчеркивая ритмику ES F SPORT.

02. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО F SPORT

Каждый раз, когда Вы схватите руль в руки, логотип F SPORT вызывает особое чувство единения с автомобилем. Обитые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают восхитительную спортивную атмосферу в салоне.

03. СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ F SPORT

Спортивные и томические сиденья F SPORT, на логичные сиденьям, установленным в спортивном купе LC, теперь доступны с новой двухцветной отделкой. Все швы на сиденьях, рулевом колесе, приборной панели и коробке передач только выполнены из шпательми Ткуми.

04. НАКЛАДКИ НА ПОРОГИ И СПОРТИВНЫЕ ПЕДАЛИ F SPORT

Накладки на пороги F SPORT с отделкой из матового алюминия обеспечивают длительную защиту и отмечены логотипом Lexus. Алюминиевые педали отличаются превосходным сцеплением с подошвой обуви и подчеркивают спортивную родословную модели ES F SPORT.

05. РЕШЕТКА РАДИАТОРА F SPORT

Модель ES F SPORT выделяет среди других автомобилей эксклюзивный дизайн решетки радиатора и переднего бампера F SPORT. Для зрителя сложного узор решетки с угольно-черным покрытием потребовалось более полугодия интенсивного компьютерного моделирования.



02



03



04



05

06. РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА AVS

Новый исполнительный механизм адаптивной регулируемой подвески (AVS) версии Lexus ES 350 F Sport расширяет путь циркуляции потока жидкости электромагнитного клапана управления гидравликой. Теперь он регулирует и низкие демпфирующие усилия и обеспечивает оптимальную плавность хода, а также улучшенные отклик рулевого управления и курсовую устойчивость за счет более широкого диапазона демпфирующих усилий.

07. ДЕМПФЕРЫ ВИБРАЦИИ КУЗОВА

Модель ES F SPORT оснащена передними и задними демпферами вибрации кузова для большей жесткости шасси. Тремя обрзом демпфируются (гасятся) колебания и вибрация ходовой части, причем салон также защищен от этих вибраций.

08. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ F SPORT

8-дюймовая центральная приборная панель F SPORT изготовлена с использованием инновационных тонкопленочных транзисторов, ее дизайн вдохновлен знаменитым суперкаром Lexus LFA. Дисплей оснащен шкалой тахометра и цифровым индикатором скорости, как и в автомобилях семейства Lexus F.

09. РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ ES SPORT S+

Используйте стандартный для ES F SPORT режим управления Sport S+, который регулирует настройки подвески, рулевого управления и чувствительность двигателя к открытию дроссельной заслонки, позволяя автомобилю проявлять свои спортивные ходовые качества.

10. АЛЮМИНИЕВЫЕ ВСТАВКИ В F-СТИЛЕ

Отделка салона с использованием техники Хадори (Hadori) выполнен в духе традиционных японских мечей. В результате достигается эффект трехмерных элементов, изменяющихся в зависимости от угла зрения.

11. АКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ ШУМА

Доступный на ES 350 F SPORT активный контроль шума подвывает любой неприятный шум двигателя в салоне. Шумопоглощающие волны излучаются динамиками автомобиля. ES 350 F SPORT также оснащен усилителем звука двигателя (ESE). Это делает звук двигателя V6 еще более волнующим, а также регулирует тон в соответствии с выбранным режимом привода.



06



07



08

09



10

РАЗРАБОТКА НОВОГО ЦВЕТА КУЗОВА ДЛЯ МОДЕЛИ LEXUS — ЭТО СЛОЖНЫЙ И ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС



Дизайнеры Lexus никогда не используют готовые цвета, предпочитают создавать собственные с чистого листа, даже несмотря на то что этот процесс может уходить до двух лет. В цветовую палитру Lexus входят в общей сложности 30 различных цветов, включая металлик, например серебристый металлик и светло-серый металлик.

При создании новых цветовых решений Lexus нет места компромиссу: дизайнер принимает окончательное решение, только тщательно рассмотрев сотни вариантов. «В процессе разработки нового цвета я рассматриваю столько оттенков и иногда к концу дня просто перестаю их различать», — говорит Мэгуми Сузуки (Megumi Suzuki), один из лучших мировых опытных дизайнеров цветовых решений. Для того чтобы качественно выполнить свою работу, ей нужно великолепно разбираться в цветах и тонко подмечать оттенки.

«Каждый раз, когда я с кем-то встречаюсь, или захожу в магазин, или иду в гости, я анализирую цвета и материалы, — продолжает она. — В нашем отделе много темных, к темным».

Но окончательный выбор — это далеко не все, что нужно сделать. На различных этапах разработки г-же Сузуки приходится общаться со множеством специалистов: это и литейщики, которые занимаются смешиванием красок, и специалисты по созданию моделей из глины, и инженеры и роботизированные системы покраски.

участки сборочной линии, которые гарантируют безупречное и равномерное нанесение лакокрасочного покрытия на кузов каждого автомобиля. Каждый несколько недель компания Kansai Paint, поставщик краски для автомобилей Lexus, производит новую партию. Дизайнеры тщательно анализируют образцы, изгибая различные образцы тестовых панелей для точной имитации контуров автомобиля. Цвет анализируют в помещении и на улице, под искусственным освещением и лучами солнца, в тени, также в разное время дня и в различные месяцы года.

Выбор окончательного цвета бывает непростым. Оттенок, который во всей своей яркой красоте предстает под лучами утреннего летнего солнца, может показаться бледным и блеклым под лампами демонстрационных залов. Кроме того, дизайнер должен проявлять осторожность, чтобы не допустить влияния своих собственных предпочтений. «Цвет интересен тем, что воспринять его можно по-разному в зависимости от времени года, строения и тенденций», — заключает г-жа Сузуки.

БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 083¹



ИСКРЯЩИЙСЯ БЕЛЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛИК | 085²



ПЛАТИНОВЫЙ МЕТАЛЛИК | 1L2



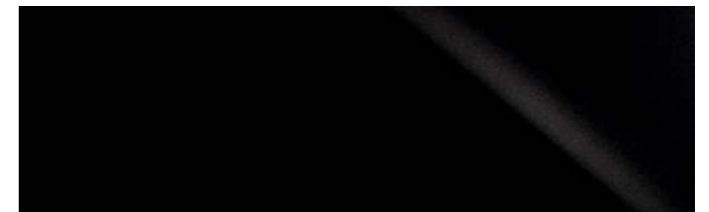
СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



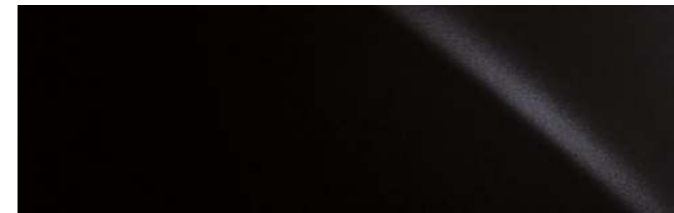
СЕРЫЙ ХРОМ МЕТАЛЛИК | 1L1



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК | 212



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3R1



СВЕТЛО-БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4X8



ЗЕЛЕНый МЕТАЛЛИК | 6X0



СИНИЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 8X1¹



ТЕМНО-ГОЛУБОЙ МЕТАЛЛИК | 8X5²



¹ Доступен только для комплектации F SPORT.

² Недоступен для комплектации F SPORT.

Примечание: реальный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре из-за особенностей печати.

КОЖА TAHARA¹



Черн я Темно-коричнев я Светло-коричнев я Слонов я кость

КОЖА



Черн я Темно-коричнев я Светло-коричнев я Слонов я кость

КОЖА SEMI-ANILINE



Черн я Темно-коричнев я Светло-коричнев я Слонов я кость

КОЖА F SPORT¹



Черн я Кр сн я Бел я

ВСТАВКИ



Черный рояльный л к Черный м товый орех Коричневый м товый орех Б мбук Алюминий F Sport

¹ Искусственн я кож .





01

01. КОЛЕСНЫЙ ДИСК 17 ДЮЙМОВ

PW457-33000-ZC (цвет — серебристый)

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава.

02. КОМПЛЕКТ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

42607-48020-VK

Система контроля давления в шинах обеспечивает более надежное обновление давления в одном или нескольких колесах и предупреждает об этом водителя с помощью индикатора.

03. СЕКРЕТНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ГАЙКИ

PW456-00013

Секретные гайки — проверенная защита для колесных дисков. Достаточно заменить всего одну штатную гайку на каждом колесе.

04. ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА ПОД ДВЕРНЫЕ РУЧКИ

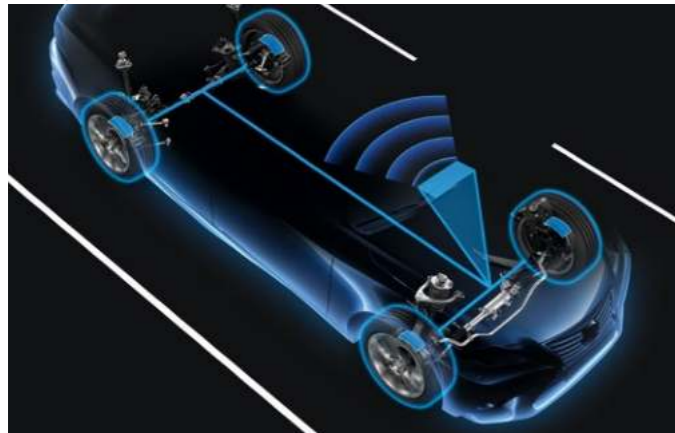
PZ438-00182-00

Незаметная прозрачная пленка эффективно защищает поверхность под дверными ручками от царапин.

05. КОМПЛЕКТ ДЕФЛЕКТОРОВ НА ОКНА

PZD33-33050

В точности повторяя линии кузовов автомобиля, дефлекторы эффективно отводят встречные воздушные потоки, что делает поездку с приоткрытыми окнами намного комфортнее и позволяет наслаждаться свежим воздухом в салоне даже в дождливую погоду.



02



03



04



05

06. НАКЛАДКА НА ЗАДНИЙ БАМПЕР

PW178-33000 (сталь)

Стальная накладная защита бампера от повреждения при размещении груза в багажнике.

07. КОВРИКИ САЛОНА ТЕКСТИЛЬНЫЕ

PW210-33003-CO (цвет — черный)

Высококачественные текстильные коврики, прочные и легкие в уходе. Водительский коврик снабжен специальной системой фиксации для предотвращения скольжения во время вождения.

08. КОВРИК БАГАЖНИКА

PW241-33000

Коврик надежно защищает покрытие багажного отделения от грязи и протечек при перевозке грузов и легко моется в случае загрязнения.

09. ВЕРТИКАЛЬНАЯ СЕТКА БАГАЖНИКА

PT347-33190

Сетчатый бампер не мешает при перевозке мелких и/или хрупких предметов.

10. ЗАЩИТНЫЙ КОВРИК ДЛЯ БАГАЖНИКА

RW2TN0-0000-M2

Коврик защищает бампер от повреждений и защищает одежду от грязи при погрузке вещей. Снабжен светоотражающей полоской.



06



07



08



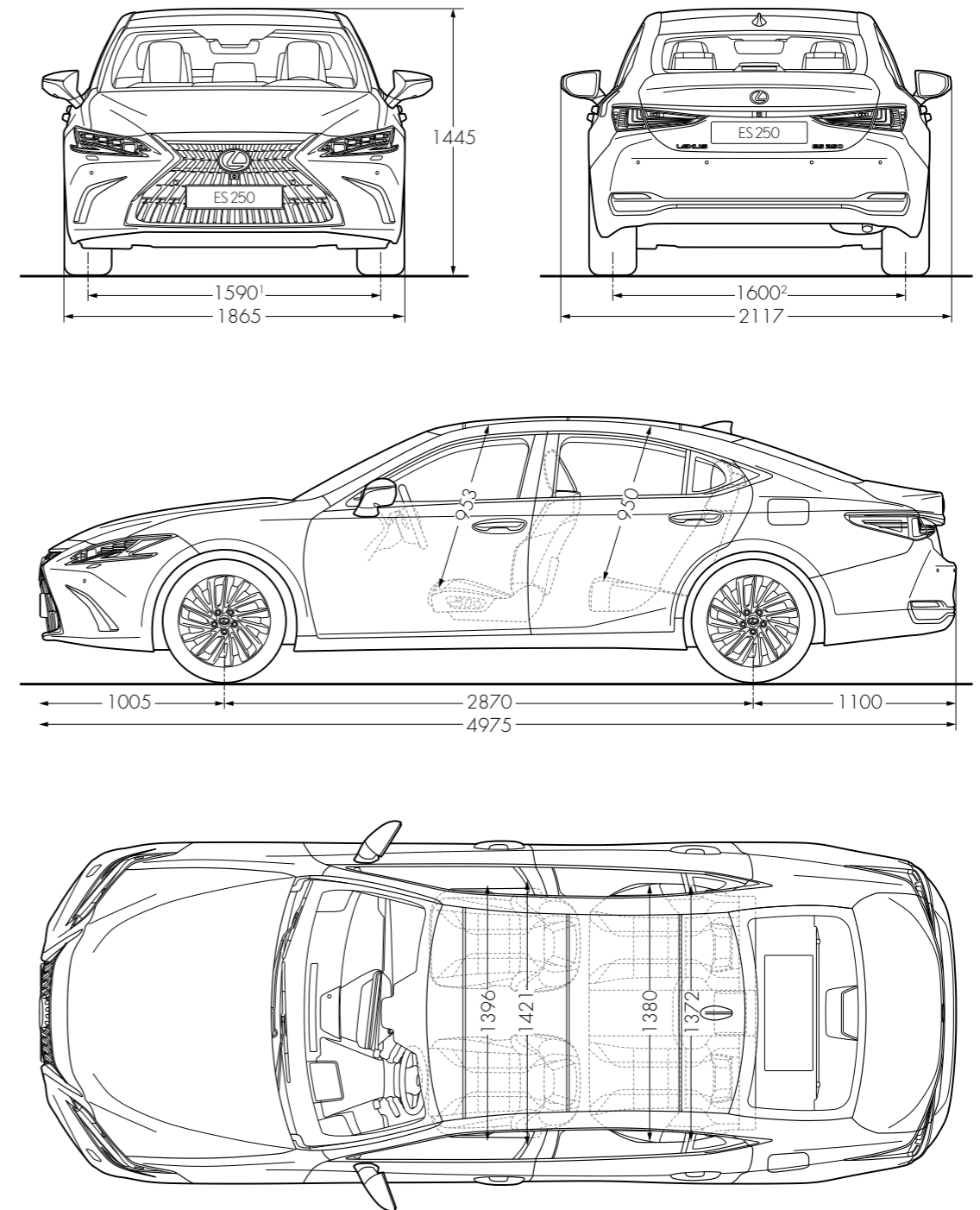
09



10

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	ES 200	ES 250	ES 350
Рабочий объем, см ³	1987	2487	3456
Цилиндры/клапаны	4/16	4/16	6/24
Максимальная мощность (л.с. по DIN при частоте вращения, об/мин)	150 при 6600	200 при 6600	250 при 5000–6600
Максимальная мощность (кВт при об/мин)	110 при 6600	147 при 6600	183 при 5000–6600
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	192 при 4400–4900	243 при 4000–5000	356 при 4600–4700
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			
Тип	Автоматическая бесступенчатая трансмиссия Direct-Shift CVT	8-ступенчатая автоматическая	8-ступенчатая автоматическая
Привод	Передний	Передний	Передний
Эксплуатационные характеристики			
Максимальная скорость (км/ч)	210	210	210
Разгон 0–100 км/ч (с)	10,3	9,1	7,9
РАСХОД ТОПЛИВА			
Городской цикл (л/100 км)	7,2	8,5/8,7	12,6
Загородный цикл (л/100 км)	5,3	5,5/5,8	6,6
Комбинированный цикл (л/100 км)	6,0	6,6/6,8	8,8
МАССА			
Максимальная масса автомобиля (кг)	2090	2110	2150
Снаряженная масса, с водителем (кг)	1675–1705	1695–1755	1725–1785
ВНУТРЕННИЕ ОБЪЕМЫ			
Багажное отделение (л)	420	420	420
Топливный бак (л)	60	60	60

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


¹ Приведенное значение относится к модели ES с 18-дюймовыми или 19-дюймовыми легкосплавными колесными дисками. Для автомобиля с 17-дюймовыми дисками это значение равно 1600 мм.
² Приведенное значение относится к модели ES с 18-дюймовыми или 19-дюймовыми легкосплавными колесными дисками. Для автомобиля с 17-дюймовыми дисками это значение равно 1610 мм.

Примечание: все размеры на чертеже указаны в миллиметрах.

КРЕДИТОВАНИЕ

Больше не нужно откладывать покупку Вашего нового роскошного автомобиля Lexus. Оформите кредитные условия для Вас в Lexus Financial Services* и наслаждайтесь автомобилем премиум-класса уже сегодня.

КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

- Специальная кредитная программа, позволяющая приобрести автомобиль более высокой комплектации без годовой комфортным ежемесячным платежами.
- Стандартная кредитная программа с равными ежемесячными платежами.

КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ

- Программы кредитования на автомобили с пробегом Lexus и других марок.

ПРОГРАММА ОБМЕНА ВАШЕГО КРЕДИТНОГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ LEXUS

Воспользуйтесь специальной программой обмена Вашего кредитного автомобиля** на новый Lexus и получите возможность стать обладателем роскошного автомобиля уже сейчас без годовой комфортным для Вас условиям.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ LEXUS FINANCE

Быстрый и удобный доступ к информации по Вашему кредиту без годовой мобильному приложению Lexus Finance.



СТРАХОВАНИЕ

Воспользуйтесь программой «Lexus Страхование» — специальным предложением для владельцев автомобилей Lexus, которое обеспечит надежную финансовую защиту в любой ситуации и позволит экономить время при оформлении страховых случаев.

ПРОГРАММА «LEXUS СТРАХОВАНИЕ» — ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР, ЕСЛИ ВЫ:

- Владелец автомобиля Lexus или собираетесь им стать;
- Доверяете ремонт своего автомобиля только официальным дилерам Lexus;
- Не хотите тратить время на визиты в офис страховых компаний и оформление документов.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ «LEXUS СТРАХОВАНИЕ»

- Ремонт у официального дилера Lexus
- Удобное урегулирование убытков
- Выгодный тариф

ЛИЗИНГ

LEXUS LEASING***. ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ ОТ СОБСТВЕННОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ «ЛЕКСУС»

- Возможность приобрести автомобиль более высокого класса, сохранив денежные средства в обороте компании
- Готовый к эксплуатации автомобиль в максимально короткие сроки
- Получение налоговых преимуществ, предусмотренных законодательством РФ

ПРЕИМУЩЕСТВА ОЧЕВИДНЫ

- Комплексное предложение от «Лексус»: лизинг с возможностью оформления страховых продуктов по привлекательным тарифам по программе «Лексус Лизинг Страхование»**** в ведущих страховых компаниях РФ
- Полная прозрачность в расчете: отсутствие скрытых платежей и незапланированных расходов
- Оперативное проведение сделки: быстрое рассмотрение документов и стандартизированный процесс приобретения новых автомобилей у дилеров
- Индивидуальные условия: фиксированная конкурентная ставка и возможность подбор комфортного размера внос

* Кредитование осуществляется АО «Тойота Банк», лицензия Банка России № 3470 от 22.07.2015. Подробные условия кредитования на сайте www.lexus-finance.ru.

** Автомобиль должен быть оформлен в кредит в АО «Тойота Банк».

*** Услуги оказывает ООО «Тойота Лизинг». Подробная информация о лизинговых предложениях, тарифах и условиях на сайте www.lexus-leasing.ru.

**** Услуги страхования оказывают ООО «Тойота Иншуренс Менеджмент».

ООО «Тойота Лизинг» является дочерней структурой АО «Тойота Банк» и входит в группу компаний Toyota.

Просканируйте это изображение с помощью
Вашего телефона для ознакомления с особенностями Lexus ES.



Данная брошюра носит информационно-справочный характер и не является публичной офертой в соответствии с п. 2 ст. 437 ГК РФ. Производитель автомобилей «Лexus» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данной брошюре, необходимо дополнительно уточнять у Уполномоченных Дилеров/Партнеров/Партнеров-Дилеров «Lexus» (Lexus).

Примечание: представленные в брошюре автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Действительный цвет кузовов автомобиля может отличаться от цвет кузовов автомобиля на фотографиях данного каталога. Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у Уполномоченных Дилеров/Партнеров/Партнеров-Дилеров «Lexus» (Lexus).

